

# Belgian Ships Archive

1

Driemaandelijks maritiem magazine  
1<sup>ste</sup> jaargang [januari-maart]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,  
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen  
Ondernemingsnummer 0820.847.256

## **Voorwoord**

Beste lezer

Ons eerste **gratis, digitaal (pdf)**, B.S.A. magazine **voor onze leden** is een feit. Na jaren van zwoegen en ploeteren en vele wateren bevaren te hebben is onze droom, en naar onze bescheiden mening: "De droom van velen onder ons.", realiteit geworden.

Onze vereniging zal om het trimester een magazine uit brengen, waarvan u het eerste zo dadelijk zult oppeuzelen. Het bevat naar het voorbeeld van enkele roemrijke voorgangers, namelijk "The Belgian Shiplover" en "Nautibel" tal van rubrieken omtrent onze Belgische scheepvaart in de ruimste zin van het woord. Ook buitenlandse schepen kunnen aan bod komen maar dit in zeer beperkte mate en dermate ze enkel verweven zijn aan onze schepen of aan één of andere gebeurtenis aangaande het Belgische maritieme verleden.

Naarmate de tijd vordert en de nummers talrijker worden zijn verhalen, scheepslijsten, boekbesprekingen en andere topics meer dan welkom. Deze zullen ook met de naam van de auteur, indien gewenst door deze persoon, gepubliceerd worden na verwerking door onze redactie.

Er wordt ook een "Gevraagd – Aanbod" rubriek aangemaakt waar advertenties kunnen geplaatst worden omtrent onze hobby en onze hebbedingetjes. De advertenties voor leden zijn steeds gratis en voor niet leden zal een bijdrage gevraagd worden.

De te verkrijgen artikelen uit onze B.S.A. boetiek zullen ook ter sprake komen. Club en leden nieuws zal op gepaste tijdstippen in een aparte nieuwsbrief opgenomen worden en aan onze leden toegestuurd worden..

Wij wensen jullie alvast veel plezier met ons nieuwe initiatief voor de vele jaren die zullen volgen.

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

**Niet leden** kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

**Leden** kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10) De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

**BSA-magazine@hotmail.com**

## **Clubnieuws**

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw  
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen  
Telefoon: 03 233 40 47

Openingsuren:

Op Afspraak:	Maandag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Woensdag	9-12 u - 13-15 u	(Houtters Jean)
	Vrijdag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Dinsdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)
	Donderdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)

Zater, Zon & feestdagen gesloten.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw  
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen

Beste Vrienden,

Na vele jaren van individueel verzamelen van gegevens en foto's, en het aankopen en lezen van boeken over onze schepen, hebben enkele mensen besloten om samen te werken met als doel het bewaren van al deze stukken voor hen die nog na ons komen. Dit is niet zo evident in dit kleine landje van ons, want in tegenstelling met landen zoals Nederland, Duitsland of Groot-Britannië schijnt men hier liever alles te laten verloren gaan.

Onze grootste droom, het oprichten van een nieuw museum en archief over onze nationale scheepvaart in al zijn aspecten.

De eerste kleine stapjes daarvan zijn nu gezet met de oprichting van onze vzw en het verwerven van een lokaal.

Tot mijn zeer groot spijt heb ik moeten vaststellen dat haat, nijd en het misgunnen van iemands succes ook in onze sector bestaat en dat de uitlatingen van enkelen, ook al zijn die totaal uit de lucht gegrepen, het verwerven van sponsors in de weg kunnen staan. Want, laten we een kat een kat noemen, zonder sponsors is een doel als het onze niet te bereiken.

Zullen wij het halen en onze droom verwezenlijken???

Aangezien ik niet in de toekomst kan kijken, weet ik hier geen antwoord op, maar ik blijf hopen dat het ons zal lukken.

Daarom ook deze oproep aan allen die de zee en de schepen in hun hart dragen om ons te helpen.

Word lid van onze vereniging en help ons in het verwezenlijken van onze en hopelijk ook uw droom.

Houtters Jean.

# Belgische koopvaardij

## Nieuwbouw schepen 2009 (By Verhoeven Frans)

1997 was voor ons maritiem landje een slecht jaar wegens de uitvlagging van onze vloot naar Luxemburg.

Voor onze Belgische zeelieden had dit ook gevolgen die ook nu nog zwaar doorwegen. Sinds 2003 komen onze schepen terug onder Belgische vlag daar de tonnenmaat taks omlaag werd gedaan in navolging met andere landen.

Doch voor de lagere bemanningsleden had dit drastische gevolgen wat werkgelegenheid betrof.

Sinds 1997 werd dan ook geen Belgische lagere bemanning meer aangeworven op onze schepen en buitenlanders kregen voorkeur omdat ze goedkopere werkkrachten waren.

Doch wat onze vloot betreft bekleden we nog steeds de 16<sup>de</sup> plaats en qua tonnenmaat zijn we groter dan onze naburige landen. Dit mede dat we de grootste olie tankers ter wereld hebben varen (zie onze TI schepen)

Sedert de herinvlagging in 2003 zijn er ook veel nieuwbouw schepen bijgekomen en werd onze vloot opgewaardeerd.

Bocimar, Exmar en Euronav hebben in hun vloot geïnvesteerd en deze uitgebreid met tal van nieuwbouw.

Ook 2010 zullen onze rederijen een aantal nieuwbouw schepen in vaart brengen.

De opvolging van deze schepen kan je terug vinden op [www.belgian-ships.be](http://www.belgian-ships.be)

Nieuwbouw 2009

### ***Bocimar***

MINERAL DALIAN	94300	9474137	Registratie 16 juli
MINERAL NINGBO	91373	9416848	Registratie 23 juli

Bocimar heeft nog een 25 tal schepen in aanbouw waarvan 100% volle eigendom.

### ***Exmar***

EXQUISITE	Gross tonnage 100300	IMO 9381134	Registratie 30 oktober
EXPRESS	100325	9361445	Registratie 11 mei

Exmar heeft ook nog enkele schepen in aanbouw waarvan in 2010 er nog een tweetal van in vaart komen.

### ***Euronav***

FELICITY	Gross tonnage 81427	IMO 9416692	Registratie 9 juni
FRATERNITY	81427	9416733	Registratie 27 november

Ook Euronav heeft nog enkele schepen in aanbouw.

### ***Sobelmar***

Sobelmar bracht 2 nieuwe schepen in vaart.

BRASSCHAAT	Gross tonnage 20748	IMO 9459369	Registratie 9 april
ZARENCHENSK	Gross tonnage 20748	IMO 9459395	Registratie 15 december

De oude ZARENCHENSK bouwjaar 1968 werd maart 2009 uit vaart genomen.

Voor 2010 zijn er ook nog een tweetal nieuwbouw schepen voorzien.



De Compagnie Africaine de Navigation S.A. was een dochtermaatschappij van de Compagnie Maritime Belge du Congo met zetel te Antwerpen. Opgericht in 1920 door de Compagnie Belge Maritime du Congo als filiaal met als doel te helpen bij het groter wordende vrachtvervoer en dit te optimaliseren binnen de Compagnie. De CMBC had nog nooit vrachtvaarders in dienst gehad tot op dat moment. Er werd van start gegaan op 31 januari 1920 met verwerving van 2 schepen van de Elder Dempster & Co., varende onder de Britse vlag. De dienst onder Belgische vlag werd in 1921 aangevat met deze schepen nl. de 'Mateba' & de 'Matadi'. Vervolgens werd dat jaar ook de 'Mavumbe' aangeschaft.

In 1920 werd de 'Kinshasa' aangeworven voor het vervoer van goederen tussen Hul en Antwerpen tot uitputting van stock. Deze bleef echter onder Britse vlag tot in 1922 en werd enkel gemanaged door de C.A.N. en vanaf 1922 overgenomen door de C.M.B.C. . Ook werd nog in 1921 de 'Madimba', een nieuw schip aangeworven. Dit zonk echter in datzelfde jaar reeds na een aanvaring.

Eind 1925 waren er reeds 5 schepen in dienst: de 'Mateba', de 'Matadi', de 'Mayumbe' en de twee nieuw in dienst gekomen schepen '*Maniema*' en '*Mambika*'.

In 1926 volgde de in dienst name van de 'Maringa' en de 'Katanga'.

In 1927 werden er nog eens 5 schepen aan de vloot toegevoegd, namelijk de 'Mampoko', de 'Makala', de 'Kasongo', de 'Kabalo' en de 'Kambove'. De 'Mayumbe' werd uit dienst genomen dat jaar.

In 1928 werd de vloot vervolledigd met de 'Kabinda', de 'Mahagi' en de 'Mayumbe' (het eerste schip met deze naam werd begin 1929 van de hand gedaan na uit dienststelling in 1927), wat het effectief op 14 schepen bracht in dat jaar en dit met een tonnage van 86 051 ton.

In 1929 werd de Compagnie Africaine de Navigation al terug opgeslorpt door de CMBC en kwamen al de schepen terug in het moederbedrijf terecht of verkocht.

## **Scheepslijst N°1**

### **Compagnie Africaine de Navigation S.A. (1.1920-1929)** (by wilfran)

#### **Mateba**

Op stapel gezet als 'War Crater', gebouwd als cargo schip 'Mateba' aug. 1919 bij W. Dobson & Co. Ltd., Walker on Tyne, Newcastle /G.B.

Werfnummer: 212 tewaterlating 28.05.1919

1873 nrt 2864 brt 5010 ton deadweight

100,88 m lengte 14,55 m breedte 7,46 m diepgang

10,5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 310 NHP by N.E. Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'Mateba', operator Elder Dempster & Co. /G.B..

1921 Mateba, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Mateba, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Mateba, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1937 verkocht aan Compagnie Delmas Vieljeux, La Rochelle als Maurice Delmas /Fr

12/1942 buitgemaakt door Italië, Italiaans Gouvernement als Modica /It

1947 verkocht aan P. Longobardo als Modica, Napels /It

1.1960 geschrapt en gesloopt in Napels /It

#### **Matadi**

Op stapel gezet als 'War Ravine', gebouwd als cargo schip 'Matadi' aug. 1919 bij R.Thompson & Sons Ltd., Bridge Dockyard, Sunderland /G.B.

Werfnummer: 309 tewaterlating 18.03.1919 afgebouwd 7.1919

1843 nrt 3094 brt 5110 ton deadweight

100,88 m lengte 14,17 m breedte 7,77 m diepgang

11,5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 358 NHP by N.E. Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'Matadi', operator Elder Dempster & Co. /G.B..

1921 Matadi, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Matadi, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Matadi, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1937 verkocht aan M.N. & P.G. Lyras als Lyras N., Piraeus /Gr

1937 verkocht aan Cie. Franco-Africaine de Navigation als Brestois, Rouen /Fr

1939 gevorderd door Franse regering in Rouen

1940 in april overgelaten aan de Duitsers volgens de Laval/kofmann akkoorden.

1942 overgedragen aan Italië, Italiaans Gouvernement als Varcelli /It

29/01/1943 beschadigd door geallieerde bommen nabij Kaap Farina en op sleep naar Bizerta de 30/01 gezonken

#### **Mayumbe I**

Gebouwd als cargoschip Yoshida Maru n°2 juni 1917 bij Uruga Dock Co., Uruga /Ja  
Werfnummer : 132

3423 nrt 4193 brt 6600 ton deadweight

109,71 m lengte 15,56 m breedte 7,90 m diepgang

9 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 378 NHP bij Uruga Dock Co., Uruga /Ja

1917 Yoshida Maru n°2, Yamashita Kisen K.K., Kobe / Ja

1920 Mayumbe, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be  
1927 uit dienst genomen  
1928 verkocht aan C<sup>o</sup> des Bateaux à Vapeur du Nord a ls Tunisie, Duinkerken /Fr  
1934 omgebouwd tot drijvende fabriek voor thermische energie op zee (aan de  
Braziliaanse kust) als Tunesie voor Mr. Georges Claude, Duinkerken /Fr  
09/1935 gesloopt door SA Recuperi Metallici, Genua /It  
15.6.1935 BU Sacona /It (andere bron)

### **Kinshasa**

Gebouwd als cargoschip Uromi 05/1909 bij W. Harkess & Son Ltd, Middlesborough /G.B.  
Werfnummer : 177 tewaterlating 02.04.1909 afgebouwd 5.1909  
618 nrt 941 brt 1208 ton deadweight  
68,57 m lengte 11,02 m breedte 3,99 m diepgang  
10 kn enkel schroef motor: 2T3 cyl 133 NHP by MacColl & Pollock Ltd., Sunderland /G.B..

1909 Uromi, African Steamship Co., Liverpool, manager Elder Dempster & Co. Ltd. /G.B.  
1920 Kinshasa, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be (onder Britse vlag)  
1920 Kinshasa, manager Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be (onder  
Britse vlag)  
1922 Kinshasa, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be (Belgische vlag)  
1925 Uromi, verkocht aan African Steamship Co., Liverpool, manager Elder Dempster &  
Co. Ltd. /G.B.  
1933 verkocht aan Elder Dempster Line Ltd. als Uromi, Liverpool /G.B.  
22/04/1936 wrak geslagen voor Lagos en ontmanteld

### **Madimba**

Gebouwd als cargoschip Ikoma Maru 1919 bij Teikoku Steam Shipyard (Toba),  
Harima /Ja  
Werfnummer: ???  
???? nrt 2013 brt 2500 ton deadweight  
82,08 m lengte 11,93 m breedte 6,52 m diepgang  
8.5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 144 NHP by ????????????????

1919 Ikoma Maru, Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Harima /Ja  
1920 Madimba, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be (Kapitein P.  
Billen)  
05/03/1921 verloren gegaan voor Dover nabij Ruytingen op weg van Antwerpen naar  
Matadi na aanvaring met cargo Italier (Lloyd Royal Belge) op 51°19'N-02°06'E . Er werd  
enkel op 7 april een lege reddingsboot van de Madimba opgepikt door een trawler voor de  
Nederlandse kust nabij Ymuiden.(43 doden)

### **Maniema**

Gebouwd als cargo schip 'War Delta 1.1920 Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd.  
Whiteinch, Glasgow /G.B.  
Werfnummer: 12 of 13??? tewaterlating 23.12.1919  
1807 nrt 3026 brt 5045 ton deadweight  
100,88 m lengte 14,17 m breedte 7,77 m diepgang  
9 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 359 NHP by D. Rowan & Co., Glasgow /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'Algerier' Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /België  
1920 Algerier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be  
1925 Maniema, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be



1929 Maniema, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be  
1930 Maniema, Compagnie Maritime Belge(Lloyd Royal), Antwerpen /Be  
1937 verkocht aan Hsu Yi Nien als Wan Shun, Chefoo /Chin  
1937 verkocht aan Nisshin Kaiun Shokai K.K. als Kenkoku Maru, Kobe /Ja  
13/10/1943 tot zinken gebracht door Amerikaanse onderzeeboot Rasher op 03.47S-127.41E

### **Mambika**

Gebouwd als cargo schip 'War River' 9.1920 Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd.Whiteinch, Glasgow, /G.B.

Werfnummer: 5 tewaterlating 18.08.1920

1813 nrt 3014 brt 5100 ton deadweight

100,88 m lengte 14,17 m breedte 7,77 m diepgang

11,5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 442 NHP by McKie & Baxter, Glasgow /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'Asier' Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1920 Asier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1925 Mambika, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Mambika, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Mambika, Compagnie Maritime Belge(Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1937 verkocht aan Stanhope SS Co. (J.A. Billmeir & Co.) als Stanmore, London /G.B.

1937 verkocht aan Cie. France-Navigation, Bordeaux als Guilvinec /Fr

19/02/1941 tot zinken gebracht door Britse onderzeeboot Tigris 90 mijl west van Kaap Ferrat

### **Maringa**

Gebouwd als cargo schip 'War Ripple' 3.1919 bij Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd. Whiteinch, Glasgow, /G.B.

Werfnummer: 7 tewaterlating 1.1919

1830 nrt 3108 brt 5010 ton

deadweight 100,78 m lengte 14,17 m breedte 7,77 m diepgang

11,5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 390 NHP by Mackie & Baxter, Glasgow /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'War Ripple', operator Shipping Controller London /G.B..

1919 Rogier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1926 Maringa, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1927 Maringa, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Maringa, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Maringa, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1934 verkocht aan Adria S.A. di Nav. Marittima als Foscolo, Fiume /It

1937 verkocht aan Tirrenia S.A. di Nav. als Foscolo, Fiume /It

15/05/1940 door Duitse luchtaanvallen in de Wielingen, 6 mijl voor Zeebrugge tot zinken gebracht op 51°23'39"N-03°17'07"E

1950 wrak verwijderd

### **Katanga**

Gebouwd als cargo schip 'War Daffodil' 12.1917 bij Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend on Tyne & Sunderland /G.B.

Werfnummer: 1038 tewaterlating 20.09.1917

3474 nrt 5199 brt 8080 ton deadweight

121,92 m lengte 15,85 m breedte 9,45 m diepgang

11 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 518 NHP by H. Leslie & Co.

Afgebouwd als cargo schip 'War Daffodil', operator Shipping Controller, manager G. Pyman & Co., London /G.B..

1919 Keltier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1926 Katanga, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Katanga, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Katanga, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1949 verkocht aan E. Szabados als Paola II, Venetië /It

1955 verkocht aan Angelo Ravano als Varenna, Genua /It

1957 verkocht aan Raffaele Romano als Varenna , Napels /It

7.9.1958 geschrapt en gesloopt in La Spezia /It

### **Mampoko**

Gebouwd als cargo schip 'War Breaker' 11.1918 bij Lloyd Royal Belge (Great Britain) Ltd. Whiteinch, Glasgow /G.B.

Werfnummer: 6 tewaterlating 10.1918

1831 nrt 3054 brt 5010 ton deadweight

100,78 m lengte 14,17 m breedte 7,77 m diepgang

11,5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 433 NHP by McKie & Baxter, Glasgow /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'War Breaker', operator Shipping Controller, manager J. Black & Co. /G.B..

1919 Tongrier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1926 Mampoko, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1927 Mampoko, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Mampoko, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Mampoko, Compagnie Maritime Belge(Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1934 verkocht aan Adria S.A. di Nav. Marittima als Alfredo Oriani, Fiume /It

1937 verkocht aan Tirrenia S.A. di Nav. als Alfredo Oriani, Fiume /It

13/09/1941 gezonken door geallieerde luchtaanvallen op 35.05N, 20.16E

### **Makala**

Gebouwd als cargo schip 'War Diadem' dec. 1919 Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd., Shanghai /G.B.

Werfnummer: 1505 tewaterlating 10.1919

1891 nrt 3111 brt 4930 ton deadweight

100,88 m lengte 14,17 m breedte 7,77 m diepgang

10,5 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 434 NHP by Shanghai Dock Co, Shanghai /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'Panagis' N.E. Ambatielos, Argostoli /Gri

1919 Panagis, N.E. Ambatielos, Argostoli /Gri

1924 European, European Shipping Co. (A. Rappaport), London /G.B.

1927 Makala, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1927 Makala, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Makala, Compagnie Maritime Belge(Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1938 verkocht aan Tirrenia S.A. di Nav. als Giovanni Boccaccio, Fiume /It

1943 Buitgemaakt door de Duitsers

19/11/1943 getorpedeerd door Britse onderzeeboot Sickie in de Golf van Salamina, op het strand gezet, totaal verlies

### **Kasongo**

Gebouwd als tanker 'War Hunter' 11.1918 bij A. Stephen & Sons Ltd., Linthouse, Glasgow /G.B.

Werfnummer: 484 tewaterlating 9.1918

Deze tankers waren omgebouwde cargo schepen met cilindrische tanks in hun ruimen  
3532 nrt 5112 brt 8020 ton

121,92 m lengte 15,85 m breedte 9,45 m diepgang

bemannig 44 (+ 2 gunners tijdens oorlog)

11 kn enkel schroef motor: T 3 cyl 369 HHP by Dunsmuir & Jackson Ltd, Glasgow /G.B..

Afgebouwd als tanker 'War Hunter', operator Shipping Controller, manager Anglo-Saxon Petroleum Co. /U.S.

1919 Trevier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be (verbouwd tot cargo schip)

1927 Kasongo, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Kasongo Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Kasongo, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

26/02/1941 tot zinken gebracht door Duitse onderzeeboot U 47 op 55.50N-14.20W op weg van Liverpool naar Freetown (6 doden)

### **Kabalo**

Gebouwd als cargo schip 'War Myrtle' 12.1917 bij Cammell Laird & Co. Ltd., Birkenhead /G.B.

Werfnummer: 841 tewaterlating 12.1917 afgebouwd 12.1917

3505 nrt 5051 brt 8080 ton deadweight

121,92 m lengte 15,85 m breedte 9,45 m diepgang

11 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 490 NHP by Cammell Laird & Co, Birkenhead /G.B.

Afgebouwd als cargo schip 'War Myrtle', operator Shipping Controller, manager R. Nicholson & Sons /G.B..

1919 Caledonier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1927 Kabalo, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Kabalo Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Kabalo, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

15/10/1940 tot zinken gebracht met kanonvuur door Italiaanse onderzeeboot  
Commandante Alfredo Cappellini op 31.59N-31.21W

### **Kambove**

Gebouwd als tanker 'War Aryan' 11/1918 bij Harland & Wolff Ltd. Govan, Glasgow /G.B.

Werfnummer: 528 tewaterlating 24.09.1918 afgebouwd 07.11.1918

Deze tankers waren omgebouwde cargo schepen met cilindrische tanks in hun ruimen

3198 nrt 5142 brt 8006 ton 121,92 m lengte 15,85 m breedte 9,45 m diepgang

11 kn enkel schroef motor : T 3 cyl 517 NHP by Harland & Wolff /G.B.

Afgebouwd als tanker 'War Aryan', operator Shipping Controller, manager Anglo-American Oil Co. /U.S.

1919 Nervier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be, verbouwd tot cargo schip

1927 Kambove, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Kambove, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Kambove, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1938 verkocht aan Marino Querci als Marzocco, Genua /It

10/06/1940 door de Engelse buitgemaakt op de Noordzee en opgebracht naar  
Sunderland

11/06/1940 wrak gelopen nabij Peterhead en tot zinken gebracht als blokschip in Scapa Flow

**Kabinda**

Gebouwd als cargo schip 'War Shamrock' 8.1917 bij Harland & Wolff Ltd., Belfast /G.B.

Werfnummer: 520    tewaterlating 21.06.1917    afgebouwd 20.08.1917

3517 nrt   5174 brt   8080 ton deadweight

121,92 m lengte   15,85 m breedte   9,45 m diepgang

11 kn enkel schroef   motor : T 3 cyl 490 NHP by Harland & Wolff, Belfast /G.B..

Afgebouwd als cargo schip 'War Shamrock', operator Shipping Controller, manager T. Dixon & Sons, London /G.B..

1919 Belgier, Lloyd Royal Belge N.V., Antwerpen /Be

1927 Kabinda, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Kabinda, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Kabinda, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

8/12/1939 wrak geslagen nabij Goodwin Sands

**Mahagi**

Gebouwd als cargoschip 11.1928 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken, Antwerpen /Be

Werfnummer: 107    tewaterlating 21.05.1928    afgebouwd 9.1928

1924 nrt   3324 brt   5185 ton   100,58 m lengte   14,63 m breedte   7,69 m diepgang

10.5 kn enkel schroef   motor : T 3 cyl 344 NHP by N.E. Marine Eng. C°Ltd, Newcastle /G.B.

1928 Mahagi, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Mahagi, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Mayumbe, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

1938 verkocht aan Cie. Delmas-Vieljeux als Cornouaille, La Rochelle /Fr

05/08/1940 buitgemaakt door de Duitsers in Bordeaux en in dienst als H1, Unternehmen Seelöwe.

31/08/1941 KMD, Oslo, Noorwegen /Ge

19/12/1941 onder beheer Hapag Lloyd, Hamburg /Ge

12/11/1944 door kanonvuur van de Britse kruisers Kent en Bellona ten zuidoosten van Egersund tot zinken gebracht

**Mayumbe II**

Gebouwd als cargoschip 11/1929 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken, Antwerpen /Be

Werfnummer: 109    tewaterlating 07.06.1929    afgebouwd 9.1929

2087 nrt   3567 brt   5385 ton   105,90 m lengte   14,84 m breedte   7,84 m diepgang

11 kn enkel schroef   motor : T 3 cyl 440 NHP by N.E. Marine Engineering Co. Ltd., Sunderland /G.B.

1929 Mayumbe, Compagnie Africaine de Navigation S.A., Antwerpen /Be

1929 Mayumbe, Compagnie Maritime Belge du Congo, Antwerpen /Be

1930 Mayumbe, Compagnie Maritime Belge (Lloyd Royal), Antwerpen /Be

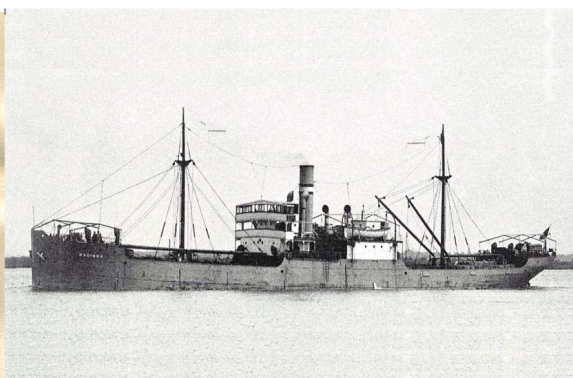
1939 verkocht aan S.A. di Navigazione 'Adriatica' als Bosforo, Venetië /It

30/03/1942 24 mijl ten westen van Isola di Sapienza door Britse onderzeeboot Proteus getorpedeerd.

31/03/1942 gezonken in positie 36°54'N-21°18'E of 36°38'N-21°15'E



Kabinda



Madimba

Einde lijst

## Op onze binnenwateren

Antwerpen

### **Gruwelijke brand in de Brouwersvliet te Antwerpen op 23 juni 1865, 27 vaartuigen bedreigd.** (by wilfran)

Enkele gruwelijke incidenten die we ons herinneren in Antwerpen zijn de verwoesting van de Beurs, het koninklijk pakhuis en het St-Felix pakhuis.

Gisteravond, 23 juni omstreeks 20 uur, werd Antwerpen echter opgeschrokken door een hevige ontploffing in de Brouwersvliet. De bevolking was diep ontroerd.

Het zou moeilijk zijn om in detail de vuurzee die ongeveer 5 uur duurde te beschrijven.

Het grootste gevaar dreigde voor alle boten die in het kanaal lagen en de huizen die het omringde. Hier is de informatie die we hebben verzameld:

Na achten, de meest volmaakte rust heerste over de zevenentwintig boten die in het kanaal lagen toen plotseling een geweldige explosie uitbrak aan boord van het Nederlandse Tjalk Gesina, schipper Wolvenga, geladen met 511 vaten van nafta, met bestemming Leer (Hannover).

De luiken van de Gesina werden weggeblazen en de brug was al snel één grote zwarte rook. Het vuur snelde onmiddellijk door het ganse schip. Op het moment van het ongeval waren de schipper en zijn vrouw op de voorkant van de boot. De schipper viel door de schok op een binnenschip ernaast maar zijn vrouw had minder geluk en viel tussen twee boten en werd verzwolgen in de vlammen. De zwaar verbrande vrouw werd toen door haar man en een paar anderen uit haar hachelijke positie bevrijd en ze kreeg in een nabijgelegen huis de eerste hulp van de kapelaan militaire Pelgrims.

Op de achterkant van de boot waren de oude tante van de schipper (75 jaar) en de assistent-schipper, beiden door de vlammen gegrepen. De assistent-schipper viel in de gracht met ernstige brandwonden over zijn hele lichaam maar kon zich na enkele ogenblikken op een miraculeuze manier bevrijden. De oude vrouw was ondertussen flauwgevallen op het dek te midden van de vlammenzee. Ondanks de hulp van vier dappere mensen die onmiddellijk te hulp kwamen slaagde men er niet in de oude dame uit de vlammenzee te redden.

De ramp had na een paar minuten zo een omvang genomen dat de vlammen boven de hoogste huizen uitrezen. Van alle kanten kwam de hulp toegestroomd, de brandweer, de brugbouwers, de politie, de Rijkswacht, de troepen van het garnizoen en een grote menigte kijklustige.

Helaas, ondanks zoveel activiteit, was het te laat. De *Gesina* vormden slechts een heet geblakerde oven en de mast kon op elk moment vallen en bedreigde naburige schepen. Nu was het moment aangebroken om te proberen de andere schepen te vrijwaren van de vuurzee. Het werk begon toen een ponton ter beschikking gesteld werd onder het commando van kapitein Halquin en luitenant Malabo. Ondanks hun ongeëvenaarde toewijding wonnen de vlammen nog steeds terrein.

Een tweede Tjalk, de *Twee Gebroeders*, was al snel na de *Gesina* door de brand aangetast. De 25 andere boten om hen heen leek een soortgelijk lot beschoren, ze konden enkel een veilige schuilhaven zoeken als het tij na 4 uur weer opkwam, de vliet bevatte op dit moment enkel een halve voet meter, veel te weinig om uit te varen.

De positie was vreselijk. Tijdens het volgende uur verspreidde het vuur zich zeer snel, touwen en masten van de boten gingen als toortsen in brand. Hartverscheurend, zagen we de binnenschippers redden wat te redden viel met risico van hun leven. Al hun bezittingen werden op bootjes en vletten geworpen en deze werden geduwd door mannen, tot aan het middel in de modder, tot op de Schelde.

Men bekommerde zich ook om de huizen die ernstig gevaar liepen opgeslorpt te worden door de vlammen. Onder andere de winkels van de heer Elsen-Van Linden en van Mevrouw Van Cammeren, de cafeetjes van de heren Hermans en Janssens en de grote distilleerderij van de heer Van den Bergh en Co, met zo veel opgeslagen alcohol in het magazijn, werden bedreigd. Brandweerlieden en het leger deden wonderen. Zittend op het dak gooiden ze water in stromen naar beneden om de gebouwen te behouden. Om 23 uur stonden 7 boten in brand, terwijl twee anderen werden bedreigd door het vuur. Er werden vrachtwagens met zand aangevoerd, alzo werd geprobeerd de brand te verstikken. Er was nog steeds ernstige bezorgdheid voor het verlies van alle boten die in het kanaal aanwezig waren.

Gelukkig begon op dat moment het tij te stijgen. Op risico van hun eigen leven, konden de luitenanten van de Haven, Ledoux, Janssens en Moortgat, de sluismeester Jozef Janssens, de loods Janssens, geholpen door enkele bruggenwachters de gevrijwaarde schepen in veiligheid brengen.

Tegen middernacht was het vuur geconcentreerd in zeven boten die bij elkaar lagen. Om half een in de morgen was er een hevige ontploffing waardoor 6 schepen met een vreselijk lawaai zonken: de brand was geblust. Om 2 uur dreven er nog altijd brandende vaten nafta op het water, dat tot ongeveer 8 voet was gestegen.

Iedereen deed zijn plicht. De 10 pompen van de brandweer en de brouwers, de pomp van het Station onder het commando van de heer Langlais, directeur van het station, dat van bruggenwachters en verschillende entrepots werden goed gecoördineerd. Het verlies aan materieel en levens was ondanks dit echter vrij behoorlijk.

De oorzaak van het ongeval is nog onbekend.

s' Morgens, rond ongeveer 8 uur werd tussen de *Gesina* en de kade, het verkoolde lijk van de ongelukkige, Grietje Wolvenga, gevonden, de oude dame van 75 jaar.

Hier zijn de boten die hebben geleden onder het verlies:

*Gesina*, tjalk /NI, schipper Wolvenga, behorende tot een haven van Hamburg, gezonken, lading: 311 vaten nafta en haar inventaris. Onverzekerd.

*Twee Gebroeders*, binnenvaartuig /Be, schipper Claes, Antwerpen, volledig verloren in ballast. Onverzekerd.

*Désiré*, binnenvaartuig /Be, schipper Bulens, Leuven, brug en opbouw afgebrand, lading meel zwaar beschadigd. Onverzekerd.

*Martha Joanna*, binnenvaartuig /Be, schipper Muys, Temse, in ballast, volledig gebroken. Onverzekerd.

*Louisa*, binnenvaartuig /Be, schipper De Ville, boeg volledig verwoest door brand. Onverzekerd.

*Elsina* tjalk /NI, romp uitgebrand en gezonken. Schip met zijn lading door een Nederlandse verzekeringsmaatschappij gedekt.

*Zwaluw*, binnenvaartuig /Be, Leuven, voorschip vernietigd door de vlammen en gezonken. Onverzekerd.

*Rosalie*, binnenvaartuig /Be, schipper Daems, Antwerpen, in ballast, volledig vernield. Onverzekerd.

*Bronnen:*

*Le Précurseur d'Anvers*

*Echo d'Ostende*

Einde lijst

# Onze visserij

## Wijzigingen in onze visserijvloot gedurende 2009 (by wilfran)

**O14 DE ZEEMEEUW** eigendom van de N.V. Rederij De Zeemeeuw uit Oostende - Motor ABC 662 KW verandert naar 515 KW op 12 februari

**O124 FIGHTER** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Dezutter uit Oostduinkerke - geschrapt als vissersvaartuig op 28 september

**Z69 ATLANTIS** eigendom van de B.V.B.A. Rederij De Kaper uit Knokke Heist - geschrapt als vissersvaartuig op 17 december

**Z78 VERTROUWEN** eigendom van de N.V. Vertrouwen uit Zeebrugge - geschrapt als vissersvaartuig op 22 juli

**Z16 KON-TIKI II** eigendom van de B.V.B.A. Kon-tiki uit Lissewege - doorhaling registratie op 14 oktober

**Z46 NEPTUNUS** eigendom van de N.V. Olympus uit Zeebrugge - doorhaling registratie op 10 november

**Z48 WODAN** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Nele uit Knokke Heist - geschrapt als vissersvaartuig op 29 oktober

**Z105 ATLAS** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Atlas uit Zeebrugge - doorhaling registratie op 14 oktober

**Z126 SOPHIE** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Dezutter uit Oostduinkerke - geschrapt als vissersvaartuig op 21 december

**Z162 VAN DIJCK** eigendom van de N.V. Bunkers Dobbelaere uit Knokke Heist - doorhaling registratie op 29 juli

**Z186 SHANNON** eigendom van de B.V.B.A. Rederij De Parel uit Knokke Heist - doorhaling registratie op 29 december

**Z243 MEDUSA** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Atlas uit Zeebrugge - doorhaling registratie op 14 oktober

**Z284 ANTONIA MARTRUIDA** eigendom van de B.V.B.A. Carpe Diem uit Oostende - doorhaling registratie op 21 augustus

**Z296 MOOIE MEID** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Zeejager uit Zeebrugge op 22 april - vorige eigenaar B.V.B.A. Rederij De Zwerver uit Oostende

**Z468 CLEANER** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Derby uit Bredene op 30 juni – vorige eigenaar N.V. Argo uit Bredene en nieuwe motor Mitsubishi, 221 KW van 2009

**N64 BLACK JACK** eigendom van de N.V. Zeekraal uit Knokke Heist op 3 september – vorige eigenaar B.V.B.A. De Rousant uit Knokke Heist

**N88 NOVA CURA** eigendom van de B.V.B.A. De Rousant uit Knokke Heist op 6 november – vorige eigenaar N.V. Rederij Marco uit Knokke en geschrapt als vissersvaartuig op 19 november

**Z99 ARAVIS** eigendom van de B.V.B.A. Rederij Nele uit Knokke Heist – nieuwe inschrijving op 22 oktober  
29,80 m lengte 8,10 m breedte 252 Brt 75 Nrt  
Gebouwd bij Piriou Constructions Navales S.A., Concarneau, Frankrijk in 1989  
Staal  
Motor ABC 467 KW uit 1989

**O156 MARRETJE AALTJE** eigendom van de B.V.B.A. Goewind uit Oostende – nieuwe inschrijving op 18 juni voor de warrelnetvisserij  
19,98 m lengte 8,10 m breedte 199 Brt 59 Nrt  
Gebouwd bij T.W.L. Enterprises Ltd., Trinity Bay, Canada in 2004  
Polyester  
Motor Cummins 447 KW

### **Vissersvaartuigen in aanbouw**

#### **ATLANTIS**

Eigenaar : B.V.B.A. Rederij De Kaper uit Knokke-Heist  
Registratie op 9 november

#### **MAYRA-LISA**

Eigenaar : B.V.B.A. Rederij Dezutter uit Koksijde  
Registratie op 9 november



## Visserij in Belgisch-Congo (by wilfran)

### **PEMARCO** (Société de Pêches Maritimes du Congo)

Oprichting 27/12/1950.

Gedelegeerd bestuurder Dhr. René Goeman.

Directeur in Congo Dhr. Charles Van Goethem.

Einde 1962.

De juridische vormen van Pemarco werden grondig gewijzigd. Kongolezen werden in het kader opgenomen en de maatschappij juridisch gesplit in twee afzonderlijke delen.

• **De N.V. Armement de Pêche Maritime du Congo (A.P.M)** van Belgische Nationaliteit en zetel in Brussel.

Oprichting 1962.

Voornaamste aandeelhouders :

République du Zaïre, Pêcheries à Vapeur, Profrigo en Otraco.

De vier aandeelhouders bezaten samen een meerderheidsparticipatie. De Pêcheries à Vapeur bracht verschillende van haar hoogzee treilers in deze structuur onder.

### • **De S.C.R.L. Pêche Maritime du Congo (Pemarco)**

Kongolese vennootschap, dochtermaatschappij van A.P.M met zetel in Matadi. Het kapitaal werd geïnvesteerd in de installaties in Ango-Ango, de woningen van het personeel, het transportmateriaal en twee moderne treilers. Dhr. Gérard Martin werd aangesteld als verantwoordelijke voor het dagelijks beheer.

De Nationalisatie in 1974 uitgeroepen door Mobutu bracht de maatschappij de genadeslag toe. Dhr. Gérard Martin werd het land uitgezet.

Einde 1974

### **PEMARZA** (Société de Pêche Maritime du Zaïre)

Oprichting 1974

Einde 197 ?



O310 M'Bizi



O328 Pierre Staner

## **Scheepslijst N°2** (by wilfran)

**'O311 Victor Billet'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

38.77 Nrt 112.62 Brt

L 30,00 m Br 6,50(6,58, LR 1987-88) m Dg 3,20 m

Union Diesel 250 hp nr. 4621 (1946) 10 kn (9,5 kn, LR 1987-88)

Oil 4 SA 4 cyl 280(300, LR 1987-88) x 450 mm by Porn & Dunwoody Ltd, Southwark, London, /UK  
Trawler staal, 15 crew

Gebouwd 1946 Béliard-Crichton Oostende /Be (werfnr. 107)  
Tewaterlating 18.07.1946  
1946-1950 'O311 Victor Billet' N.V. De Zee Oostende /Be  
Opleidingsschip visserij school Oostende /be  
1951-15.5.1962 'O311 Victor Billet' Société de Pêche Maritime au Congo Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
15.5.1962-19xx 'O311 Victor Billet' Armement de Pêche Maritime du Congo, Matadi /Be  
19xx-19xx 'M27 ?? Victor Billet' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M27  
Kaseny?????  
19xx-19xx 'Victor Billet' Société Generale d'Alimentation (S.G.A.), Matadi /ZAï  
19xx gezonken aan de ponton in de vissershaven in Ango-Ango.  
SE LR 1992-93  
FFW

**'O319 Noordende II'** (Société de Pêche Maritime au Congo - Oostende/Be) L 11.1947  
59.70 Nrt 154.45 Brt  
L 35,00 m Br 6,90 m Dg 3,60 m  
Carels 350 hp nr. 9057/54 (1947)  
Oil 4 SA 3 cyl 380 x 560 mm by Société d'Electricité et de Mécanique, Gent /Be 11 kn  
Trawler staal, 15 crew

Gebouwd 1947-1948 Béliard-Crichton Oostende /Be (werfnr. 113)  
In dienst 03/03/1948  
03.03.1948-20.11.1951 'O319 Noordende II' Rederij Noordende Oostende /Be  
9.11.1949 aan de ketting gelegd eind 1949 terug dienst  
20.11.1951(20.1.1951 ??)-15.5.1962 'O319 Noordende II' Société de Pêche Maritime au Congo Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo (vertrokken Ostend naar Boma 24.9.1952)  
15.5.1962-19.8.1974 'O319 Noordende II' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
19.8.1974 geschrapt Belgisch register  
Eind 1970's gezonken (vernield ??)  
20/08/1974-19xx 'Noordende II' Société Generale d'Alimentation (S.G.A.), Matadi /ZAï  
SE LR 1987-88 S.G.A.  
SE LR 1992-93 S.G.A.  
FFW

**'O320 Noordende III'** (Société de Pêche Maritime au Congo - Oostende/Be)  
K 23.3.1946 L 3.6.1946 IS 21.8.1946  
58.04 Nrt 154.45 Brt  
L 35,00 m Br 6,90 m Dg 3,60 m  
Carels, 300 hp nr. 1950 (1946) 11 kn  
Oil 4 SA 3 cyl 380 x 560 mm by Société d'Electricité et de Mécanique, Gent /Be  
Trawler staal, 15 crew

Gebouwd 1946 Béliard-Crichton Oostende /Be (werfnr. 106)  
21.8.1946-03.07.1948 'O320 Noordende III' Rederij Noordende Oostende /Be

03.07.1948-03.07.1949 'O320 Noordende III' Ministère des Colonies Brussel /Be  
3.7.1948 vertrokken Oostende naar West Africa  
29.5.1949 vertrokken Banana  
2.7.1949 terug in Oostende  
Gehuurd voor een jaar voor expeditie M'Bizi (onderzoek visserij in Congo)  
04.07.1949-20.1.1951 'O320 Noordende III' Rederij Noordende Oostende /Be  
9.11.1949 aan de ketting gelegd begin 1950 terug in dienst  
20.1.1951-15.5.1962 'O320 Noordende III' Société de Pêche Maritime au Congo,  
Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
9.9.1951 vertrokken naar de Congo  
15.5.1962-13.5.1968 'O320 Noordende III' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl,  
Matadi /Be  
13.5.1968 geschrapt Belgisch register  
Gezonken in Zaire rivier in ??  
FFW

(note: De Noordende III O.320 was het schip die de expeditie M'Bizi (1948-1949) ondernam. Het is ook het eerste schip van de rederij Pemarco die de eerste vangsten deed onder het bevel van schipper Raymond Duyck, eerste kapitein van de Pemarco overleden in Matadi op 18 december 1964. Het is ook de eerste eenheid die tot zinken werd gebracht in de Kongolese kustwaters in aanwezigheid van de Belgische consul.)

**'O322 René Goeman'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï) L.1.1956  
84 Nrt 219 Brt (84 Nrt 219 Brt 94 Dwt in LR 1987-88)  
L 40,26 m Br 7,45 m Dg 3,01 m  
Carels, 440 hp nr. (1956)  
Oil 4 SA 6 cyl 305 x 470 mm by Société d'Electricité et de Mécanique, Gent /Be 12 kn  
Trawler staal, 18 crew

Gebouwd 1956 Béliard-Crichton Oostende /Be (werfnr. 160)  
11.1956-15.5.1962 'O322 René Goeman' Société de Pêche Maritime au Congo  
Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
15.5.1962-1975 'O322 René Goeman' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl,  
Matadi /Be  
1975-19xx 'M28 Ga Ndajika' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M28 Ga  
Ndajika  
19xx-19xx 'Ga Ndajika' Société Generale d'Alimentation (S.G.A.), Matadi /ZAï  
19xx tot zinken gebracht in de zee ter hoogte van Banana  
SE LR 1987-88 S.G.A.  
SE LR 1992-93 S.G.A.  
FFW

**'O328 Pierre Staner'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï) L. 6.9.1958  
82,92 Nrt 243,10 Brt (83 Nrt 243 Brt 115 Dwt in LR 1987-88)  
L 40,39 m Br 7,50 m Dg 3,94 m  
Carels, 440 hp nr. (1958)  
Oil 4 SA 6 cyl 305 x 470 mm by Société d'Electricité et de Mécanique, Gent /Be 12 kn  
Trawler staal, 18 crew

Gebouwd 1959 Béliard-Crighton Oostende /Be (werfnr. 170)  
03/1959-15.5.1962 'O328 Pierre Staner' Société de Pêche Maritime au Congo  
Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
15.5.1962-1975 'O328 Pierre Staner' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl,  
Matadi /Be  
1975-19xx 'M31 Bunia' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M31 Bunia  
19xx tot zinken gebracht in de zee voor de kust van Banana.  
SE LR 1992-93 PEMARZA  
FFW

**'O310 M'Bizi'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï) L.10.10.1960  
140 Nrt 342 Brt 250 Dwt (LR 1987-88)  
L 46,31 m Br 8,28 m Dg 4,12 m  
Deutz, 900 hp (1960)  
Oil 4 SA 6 cyl 320 x 450 mm by Kloeckner Humboldt Deutz, koeln /Ge 13.5 kn  
Trawler staal

Gebouwd 1961 Béliard-Crighton Oostende /Be (werfnr. 178)  
1961-15.5.1962 'O310 M'Bizi' Société de Pêche Maritime au Congo Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
15.5.1962-1975 'O310 M'Bizi' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
1975-19xx 'M26 M'Bizi' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M26 M'Bizi  
19xx-19xx 'M'Bizi' Armement et Pêche Maritime, S.G.A. Pamarza, Matadi /ZAï  
19xx was het laatste schip aangemeerd in de vissershaven in Ango-Ango, en sinds lang  
niet meer in de vaart.  
SE LR 1987-88 Armement et Pêche Maritime, S.G.A. Pamarza  
SE LR 1992-93 Armement et Pêche Maritime, S.G.A. Pamarza  
FFW

**'O323 Le Croix du Sud'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)  
291 Nrt 603 Brt 1145 Dwt in LR 1987-88  
L 49,03 m Br 9,61 m Dg 4,50 m  
Werkspoor, 1100 hp (1966)  
Oil 4 SA 8 cyl 270 x 500 mm by builders 12 kn  
Trawler staal

Gebouwd 1966 S.A. Hijos de J. Barreras, Vigo /Sp (werfnr. 1352)  
1966-1976 'O323 Le Croix du Sud' Armement de Pêche Maritime du Congo, Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
1976-19xx 'M30 Ilebo' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M30 Ilbeo  
(LR name Ilebo)  
19xx in beslag genomen door de Angolese autoriteiten en verdwenen in Angola zonder  
een spoor na te laten.  
SE LR 1987-88 PEMARZA  
SE LR 1992-93 PEMARZA  
FFW

**‘O300 N’Zadi’** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

109 Nrt 317 Brt 286 Dwt in LR 1987-88

L 46,31 m Br 8,28 m Dg 3,80 m

Deutz, 1000 hp (1969)

Oil 4 SA 6 cyl 320 x 450 mm by Kloeckner Humboldt Deutz, koeln /Ge 14 kn

Trawler staal

Gebouwd 1969 Béliard-Crighton Oostende /Be (werfnr. 204) of C.204

1969-1975 ‘O300 N’Zadi’ Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo

1975-19xx ‘M25 Nzadi’ Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï

Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M25 Nzadi

19xx-19xx ‘Nzadi’ Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï

19xx na aanvaring met een olietanker gezonken ter hoogte van Boma.

SE LR 1987-88 PEMARZA

SE LR 1992-93 PEMARZA

FFW

**‘O86 Edison’** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

85.01 Nrt 219.95 Brt 83 Dwt

L 40,42 m Br 7,14 m Dg 3,68 m

Carels 400 pk nr. 1959/64 (1947)

Oil 4 SA 6 cyl 305 x 470 mm by Société d’Electricité et de Mécanique, Gent /Be 11kn

Trawler staal

Gebouwd 1946-1947 Jos Boel & Zonen, Temse /Be (werfnr. 1100)

1947-1962 ‘O86 Edison’ S.A. Pécheries à Vapeur

19xx-19xx gecharterd door Pemarco ????

1962 verkocht aan Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be

1962-19xx ‘O86 Edison’ Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be

19xx-19xx ‘Edison’ Société Generale d’Alimentation (S.G.A.), Matadi /ZAï

SE LR 1987-88 S.G.A.

SE LR 1992-93 S.G.A.

FFW

**‘O89 Marconi’** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

85.01 Nrt 219.95 Brt 83 Dwt

L 40,42 m Br 7,14 m Dg 3,68 m

Carels 400 pk nr. 1971/76 (1947)

Oil 4 SA 6 cyl 305 x 470 mm by Société d’Electricité et de Mécanique, Gent /Be 11,75 kn

Trawler staal

Gebouwd 1946-1947 Jos Boel & Zonen, Temse /Be (werfnr. 1102)

1947-1962 ‘O89 Marconi’ S.A. Pécheries à Vapeur

19xx-19xx gecharterd door Pemarco ????

1962 verkocht aan Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be

1962-19xx ‘O89 Marconi’ Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be

19xx-19xx ‘Marconi’ Société Generale d’Alimentation (S.G.A.), Matadi /ZAï

SE LR 1987-88 S.G.A.

SE LR 1992-93 S.G.A.

FFW

**'O88 Curie'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

85.01 Nrt 219.95 Brt 83 Dwt

L 40,42 m Br 7,14 m Dg 3,68 m

Carels 400 pk nr. ???? (1947)

Oil 4 SA 6 cyl 305 x 470 mm by Société d'Electricité et de Mécanique, Gent /Be ?? kn  
Trawler staal

Gebouwd 1946-1947 Jos Boel & Zonen, Temse /Be (werfnr. 1102)

1947-1962 'O89 Marconi' S.A. Pêcheries à Vapeur

19xx-19xx gecharterd door Pemarko ????

1962 verkocht aan Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be

1962-19xx 'O89 Marconi' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
??????

FFW

**'O333 Johnny'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

84.56 Nrt 209.07 Brt

Lengte 38,75 m Br 6,65 m Dg 3,2 m

MWM 640 pk nr. ???? (1960)

Trawler staal

Gebouwd 1960 Chantiers & Armement Seghers, Oostende /Be (werfnr. C.32)

60-66 'O 333 Johnny' Charles Seghers en Victor Seghers, Ostend Be/

Zeebrief van 15.9.1960

66-67 'O 333 Johnny' Charles Seghers, Ostend Be/

27.12.67-81 'O 333 Johnny' Charles Seghers en Lea Heyne, Ostend Be/

Voer een tijdje in Congo voor Pemarko (Verhuurd van 1965 tot 1974)

1974 terug in Oostende

1981 geschrapt

82 sold to Nederland

82-xx 'SCH 333 Cornelis Roeleveld, Scheveningen Du/

Scania 383 HP motor

Verbouwd tot begeleidingsvaartuig en hernoemd Safety Patrol I

FFW

**'O80 Duchesse de Brabant'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

L.1.8.1955

192 Nrt 574 Brt 476 Dwt in LR 1987-88 (191.85 Nrt 573.89 Brt in 1956)

L 52,71 m Br 9,40 m Dg 5,32 m

Carels, 1250 hp (1955)

Oil 4 SA 8 cyl 340 x 525 mm by Société d'Electricité & de Mécanique, Gent /Be 14,9 kn  
Trawler staal

Gebouwd 1955-1956 Béliard-Crichton Oostende /Be (werfnr. 157)

1956-???? 'O80 Duchesse de Brabant' S.A. Pêcheries à Vapeur, Oostende /Be

Gecharterd door

19xx-1969 'O80 Duchesse de Brabant' Société de Pêche Maritime au Congo, Matadi /Be  
en/of Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be

Dienst in Belgisch-Congo

1969-1975 'O80 Duchesse de Brabant' Société de Pêche Maritime au Congo, Matadi /Be

1975-19xx 'M21 Boma' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï

Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M21 Boma

19xx-19xx 'Boma' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
19xx tot zinken gebracht in de haven van Banana.  
SE LR 1987-88 PEMARZA  
SE LR 1992-93 PEMARZA  
FFW

**'O85 Princesse Marie-Christine'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)  
L. 26.3.1960  
267 Nrt 694 Brt 620 Dwt in LR 1987-88  
L 61,22 m Br 9,76 m Dg ??? m  
Carels, 1600 hp (1960)  
Oil 4 SA 7 cyl 380 x 560 mm by Société d'Electricité & de Mécanique, Gent /Be ?? kn  
Trawler staal

Gebouwd 1960 Béliard-Crighton Oostende /Be (werfnr. 175)  
1960-???? 'O90 Princesse Marie-Christine' S.A. Pecheries à Vapeur, Oostende /Be  
gecharterd door  
19xx-19xx 'O85 Princesse Marie-Christine' Société de Pêche Maritime au Congo,  
Matadi /Be en/of Armement de Pêche Maritime du Congo, Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
1975-19xx 'M22 Kikwit' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M22 Kikwit  
19xx-19xx 'Kikwit' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
1976 in beslag genomen door Angolese autoriteiten en in de haven van Luanda aan de  
ketting gelegd  
19xx gezonken in de haven van Loanda  
1985 afgemeerd in gezonken toestand aan de ketting in de haven van Luanda  
SE LR 1987-88 PEMARZA  
SE LR 1992-93 PEMARZA  
FFW

**'O90 Princesse Paola'** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)  
L.14.5.1960  
267 Nrt 694 Brt 620 Dwt in LR 1987-88  
L 60,97 m Br 9,76 m Dg ??? m  
Carels, 1600 hp (1960)  
Oil 4 SA 7 cyl 380 x 560 mm by Société d'Electricité & de Mécanique, Gent /Be ?? kn  
Trawler staal

Gebouwd 1960 Béliard-Crighton Oostende /Be (werfnr. 176)  
1960-???? 'O90 Princesse Paola' S.A. Pecheries à Vapeur, Oostende /Be  
gecharterd door  
19xx-19xx 'O90 Princesse Paola' Société de Pêche Maritime au Congo, Matadi /Be en/of  
Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo  
1975-19xx 'M23 Likasa' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M23 Likasi  
(LR name Likasa)  
19xx-19xx 'Likasa' Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï  
19xx gezonken aan de aanlegsteiger van de Pemarza  
SE LR 1987-88 PEMARZA  
SE LR 1992-93 PEMARZA

FFW

**‘O164 Victor Seghers’** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

84.97 Nrt 162.43 Brt (83 Nrt 160 Brt in LR 1987-88)

L 28,00 m Br 6,60 m Dg 2,90 m

ABC 600 hp nr. ???? (1965) 375 hp in LR 1987-88

Trawler staal

Gebouwd 1965 Chantiers & Armement Seghers, Oostende /Be (werfnr. C.39)

1965-19xx ‘O164 Victor Seghers’ Rederij Polaris, Oostende /Be

19xx-19xx ‘O164 Victor Seghers’ Armement de Pêche Maritime du Congo, Matadi /Be

19xx-19xx ‘M24 ?? Victor Seghers’ Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï

Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M24 Uvira  
??????

19xx-19xx ‘Victor Seghers’ ?????, Matadi /ZAï

1976 in beslag genomen door Angolese autoriteiten en in de haven van Luanda aan de ketting gelegd

19xx gezonken in de baai van Loanda.

SE LR 1992-93

FFW

**‘O314 Cimarron’** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

151 Nrt 340 Brt 447 Dwt in LR 1987-88

L 33,96 m Br 7,85 m Dg 3,00 m

Deutz, 620 hp (1963)

Oil 4 SA 8 cyl 220 x 280 mm by Kloeckner Humboldt Deutz, koeln /Ge 11 kn

Trawler staal

Gebouwd 1963 S.A. Ast. Luzuriaga, Pasajes /Sp (werfnr. 73)

1963-1975 ‘O314 Cimarron’ Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
Dienst in Belgisch-Congo

1975-19xx ‘M29 Lisala’ Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï

Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M29 Lisala

19xx-19xx ‘Lisala’ Société de Pêche Maritime du Zaïre, Matadi /ZAï

19xx de trossen werden doorgesneden en het schip dreef, zonder man of muis a/b, op de stroom en ligt te verzanden op een van de vele eilanden ter hoogte van Boma.

SE LR 1987-88 PEMARZA

SE LR 1992-93 PEMARZA

FFW

**‘O330 Sansala’**

Gekocht in 1965

L 19,00 m

Motor 165 pk

Nieuw scheepsnummer na de Zaïrianisatie in 1974 door President Mobutu : M32 Sansala

19xx onder bevel van een inlandse schipper is gestrand op een zandbank op de stroom, dicht bij het dorpje Katala

**‘O513 Bertha-René Beernaert’** (PEMARCO – Oostende /Be, PEMARZA – Matadi /ZAï)

3.35 Nrt 22.85 Brt

Deutsche Werke, 50 hp nr. 2197 (1935)

Garnaalsloep



Gebouwd 1922 J. Haerinck, Zeebrugge /Be (werfnr. ??)  
19xx-1945 'H53 Bertha-René' Beernaert Anselmus, Heist /Be  
1945-1948 'Z513 Bertha-René' Beernaert Anselmus, Zeebrugge /Be  
1948-1950 'Z513 Bertha-René' Beernaert Johannes, Zeebrugge /Be  
1950-1957 'Z513 Bertha-René' Beernaert Jan, Zeebrugge /Be  
1957-1961 'Z513 Bertha-René' Ponjaert René, Zeebrugge /Be  
1961-1963 'O513 Bertha-René' Armement et Peche Maritime du Congo, Brussel /Be  
1963-19xx 'Bertha-René' Armement de Pêche Maritime du Congo Scrl, Matadi /Be  
Naam niet zeker. Gebruikt in Boma.  
FFW

Einde lijst

# Sleepboten

## Wijzigingen in onze sleepbootvloot gedurende 2009 (by wilfran)

**ALPHONSE LETZER** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS Ocean Towage uit Antwerpen op 11 februari – vorige eigenaar URS België N.V. uit Antwerpen (N.V. URS Ocean Towage is dochter onderneming van URS België N.V)

**DN 63** thuishaven Brugge, eigendom van de N.V. Ondernemingen Jan De Nul uit Aalst - doorhaling registratie op 11 augustus

**IVO** thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. Depret uit Zeebrugge – nieuwe inschrijving op 6 januari  
25,30 m lengte 6,68 m breedte 103 Brt 30 Nrt  
Gebouwd in Alphen a/d Rijn in 1957  
883 KW

**PRESIDENT HUBERT** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS Ocean Towage uit Antwerpen op 11 februari – vorige eigenaar URS België N.V. uit Antwerpen (N.V. URS Ocean Towage is dochter onderneming van URS België N.V)

**SCHELDE** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België N.V. uit Antwerpen - doorhaling registratie op 5 oktober

**SCHOUWENBANK** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS België N.V. uit Antwerpen - doorhaling registratie op 26 februari

**UNION DIAMOND** thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. URS Ocean Towage uit Antwerpen op 11 februari – vorige eigenaar URS België N.V. uit Antwerpen (N.V. URS Ocean Towage is dochter onderneming van URS België N.V)

### **Nieuwbouw schepen 2009** (By wilfran)

**UNION KOALA** thuishaven Antwerpen, eigendom van de URS België N.V. uit Antwerpen  
32,32 m lengte 12,20 m breedte 479 Brt 141 Nrt  
3890 KW  
Gebouwd in Tuzla-Istanbul, Turkije in 2009  
(Zusterschip van Union Panda)

**UNION PANDA** thuishaven Antwerpen, eigendom van de URS België N.V. uit Antwerpen  
32,32 m lengte 12,20 m breedte 479 Brt 141 Nrt  
3800 KW  
Gebouwd in Tuzla-Istanbul, Turkije in 2009  
(Zusterschip van Union Koala)

**UNION WARRIOR** thuishaven Antwerpen, eigendom van de Caixa D'Estalvis I Pensions de Barcelona, Spanje ingeschreven in Belgisch register  
40,6 m lengte 13,05 m breedte 810 Brt 243 Nrt  
5304 KW  
Gebouwd in Navia, Spanje in 2009

### **Belgische sleepboten in de bres voor het Duitse 5 mast volschip "Preussen", oktober – november 1910** (by wilfran)



Op 31 oktober 1910 vertrok de Belgische sleepboot *President de Leeuw* met het Duitse 5 mast volschip *Preussen* op sleep van Cuxhaven tot Beachy Head. De *Preussen* vertrok

van daaruit op eigen kracht naar Valparaiso, Chili. Daar kapitein Heinrich H. Nissen van de *Preussen* dacht sneller dan de 9 knopen te kunnen zeilen die ze op dat moment haalde, liet hij op 5 november rond 22 u 20 nabij Newhaven de trossen gooien. Kortelings daarna ging de wind echter liggen en daalde de snelheid van de *Preussen* naar 4 knopen. De *President de Leeuw* keerde terug naar Dover waar hij toen gestationeerd was.

Kort na middernacht, om ongeveer 00 u 15 op 6 november kwam de *Preussen* in botsing met de Britse post pakketboot *Brighton*. Beide schepen werden zwaar beschadigd.

De *Brighton* slaagde erin op eigen kracht terug te keren naar Newhaven ondanks dat de voorste schoorsteen en grote mast waren weggeslagen, de achterste schoorsteen gescheurd, de reddingsboten en de bakboordverschansing weggerukt en de romp achter de machinekamer zwaar beschadigd waren.

De *Preussen*, met een gebroken boegspriet en een verloren anker met ketting, op dat moment geassisteerd door de Britse sleepboot *Alert*, probeerde op 6 november rond 13 u 30 beschutting te zoeken bij Dungeness om tijdelijke reparaties uit te voeren en terug te keren naar Hamburg. De barometer zakte en de wind was toegenomen tot stormkracht 6, toen de *Preussen* voor anker ging verloor ze ook haar tweede anker met ketting en werd ze overgeleverd aan de storm. De *Preussen* werd op sleeptouw genomen naar Dover door de *Alert* en de op het terrein verschenen Duitse sleepboot *Albatros* en de Belgische *John Bull*.

Bij het naderen van Dover was de wind aangetrokken tot orkaankracht. De 5 inch tros van de *John Bull* brak, en de andere sleepboten waren niet in staat de *Preussen* te behoeden af te glijden in de richting van de kust. Kapitein Nissen liet de sleeptrossen lossen en probeerde uit te varen naar zee. Het grote schip was echter verloren en ging op de rotsen onder de kliffen bij South Foreland, in Crab Bay, ongeveer 5 mijl ten oosten van Dover.

Eigenaardig genoeg werd bij de berging van de lading van het schip en het schip zelf veel tijd verloren doordat een Duitse bergingsmaatschappij werd ingeschakeld voor dit werk.

De lichters moesten van Rotterdam en Hamburg komen.

Van de lading, suiker, cement, piano's, spoorwegmateriaal, enz, werd zodoende maar weinig geborgen en het verlies werd geraamd op meer dan 10 miljoen mark in die tijd. Er werd gewag gemaakt van contrabande aan boord van de *Preussen* daar er zo geheimzinnig werd gedaan en een Duitse bergingsmaatschappij werd ingeschakeld.

De bemanning werd gered en aan wal gezet in Dover op 8 november.

Op 15 december na meerdere bergingspogingen werd vastgesteld dat de *Preussen* doormidden was gebroken en niet meer kon geborgen worden.

Restanten van de *Preussen* liggen heden ten dagen nog steeds op de rotsen.

In totaal waren 12 sleepboten (waaronder 2 Belgische) en een reddingsboot betrokken bij de reddings- en bergingswerken.

De schepen:

### **Preussen**

5 mast volschip

Gebouwd in 1902 bij J.C. Tecklenborg, Geestemünde /Ge

147 m totale lengte 124.30 m lengte op dek 16.34 m breedte 8.23 m diepgang

5081 Brt 4765 Nrt

Geen motoren

Staal

48 bemanning

1902-1910 Reederei Laeisz, Hamburg /Ge

### **Brighton**

Post pakketboot

Gebouwd in 1903 W. Denny & Bros., Dumbarton /UK (werfnr. 683)

83.36 m lengte 10.41 m breedte 4.29 m diepgang

1341 Brt 554 Nrt

3 stoom turbines 430 KW door Parsons Steam Turbine Co. Ltd.,  
Newcastle upon Tyne /UK

3 schroeven 21 kn

Tewaterlating 13/06/1903 Afgebouwd 08/1913

08/1913-01/01/1923 'Brighton' London, Brighton & South Coast Railway and London &  
South Western Railway, Newhaven /UK

01/01/1923-1930 'Brighton' Southern Railway, Newhaven /UK

1930-1933 'Roussalka' W. E. Guinness, Newhaven /UK als privaat jacht

1931 nieuwe motor 8 cyl Atlas diesel 1300 KW met 1 schroef 15.5 kn

25/08/1933 wrak gelopen bij Killary Bay

### **Mary Hamer Hoyle**

Dover lifeboat /UK

### **Lady Vita & Lady Curzon**

Dover Harbour tugs /UK

### **Sun II & Sun III**

W. H. J. Alexander /UK

### **Nubia, Vincia & Doria**

Watkins /UK

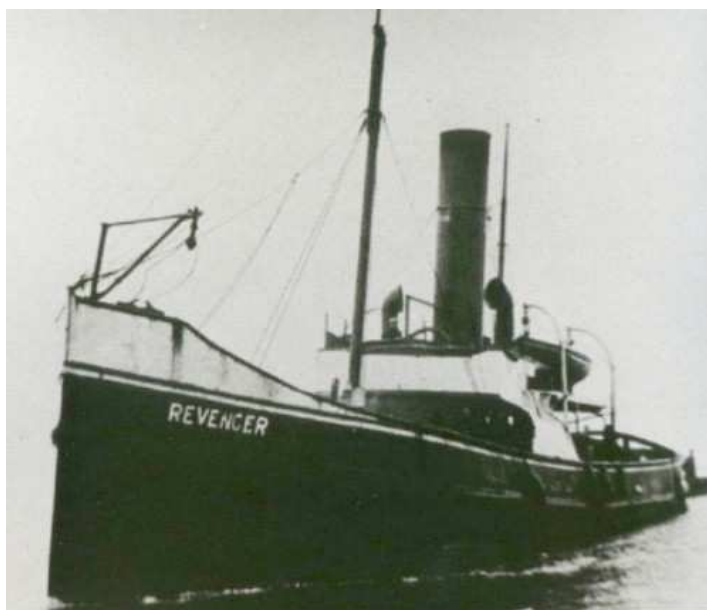
### **Aid Ramsgate tug /UK**

### **Albatros**

Nordischen Bergungsverein, Hamburg /GE

### **Sabia ???**

### **John Bull**



John Bull als Revenger

**Stoomsleepboot (Ijzer)**

187 Brt, 94 Nrt ( LR 180 Brt, 169 under deck, 3 Nrt)

L 32,92 m Br 6,43 m Dg 3,38 m (100.0'x 21.0'x9.0', later 108.0'x21.1'x11.8')

2 cyl. compound steam engine 70 nhp, 500 ihp by J. Geneffe & Co., Liège /Be

11 kn, 1 scr

1880 gebouwd J. de Dekker, Hoboken /Be

1880 afgeleverd

1880-1889 'John Bull' Union des Remorqueurs Belges, Antwerpen /Be

1889-1890 'John Bull' S.A. de Remorquage à Hélice SARH, Antwerpen /Be

(manager H. Gerling, Antwerpen /Be)

1890-16.12.1914 'John Bull' S.A. de Transport Maritime Anglo-Belge, Antwerpen /Be  
(Capt. Huynen)

1901 nieuwe motor en boiler T3 cyl. 75 nhp, 563 ihp 14, 24 & 39-24 expansion engine by  
G. T. Grey, South-Shields /UK (other source 650 ihp)

16.12.1914-5.2.1915 Admiralty RN /UK

5.2.1915-11.9.1919 War Office service in Boulogne /Fr

11.9.1919 Terug naar eigenaars.

11.9.1919-1921 'John Bull' S.A. de Transport Maritime Anglo-Belge, Antwerpen /Be  
(Capt. Huynen)

1921-10.5.1934 'Revenger' Elliott Steam Tug Company, London /UK (andere bron  
Belfast)

10.5.1934 geschrapt & afgebroken door Thomas W. Ward Ltd., Grays, Essex /UK

**President De Leeuw**



Bergings en stoomsleepboot  
326 Brt, 183 under deck, 4 Nrt

L 40,99 m Br 7,41 m Dg 4,05 m (134.5' x 24.3' x 13.3')

T3 cyl. 16 ½, 26 ½ & 44½-29 ½ "S.A. Kattendijk Works, Antwerpen /Be, steenkool,  
1085 ipk, 180 pk  
12,5 kn, 1 schroef, 1 dek

1908: gebouwd A. Vuyck & Zn, Capelle a/d IJssel /NI (werf. 322)

5.1908 afgeleverd

5.1908-16.12.1914 'President De Leeuw' S.A. Société de Remorquage à Hélice (SARH),  
Antwerpen /Be

(manager H. Gerling, Antwerpen /Be)

16.12.1914-15.8.1915 'President De Leeuw' gehuurd door Admiralty RN /UK

16.8.1915-8.12.1917 'Deluge' British Army /UK (gestationeerd in Le Havre)

8.12.1917-8.1.1919 'Deluge' Admiralty RN /UK (andere bron teruggekeerd 8.1.1920)

8.1.1919 terug naar eigenaars

8.1.1919-1922 'President De Leeuw' S.A. Société de Remorquage à Hélice (SARH),  
Antwerpen /Be

(manager H. Gerling, Antwerpen /Be)

1922 sold

Verlengd met 5m

1922-1928 'Seeteufel' W.Schuchmann Reederei Und Bergung-Unternehmen, Bremerhaven /Ge

1928-9.1939 'Seeteufel' Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge  
(W.Schuchmann manager)

9.1939 opgeëist door de Duitse Kriegsmarine, Marineausrüstungsstelle Stolpmünde as  
'Seeteufel'

8.1940 Unternehmen Seelöwe, rename O xx S

10.1940 Kriegsmarinewerft Kiel

194x Marine Bergungs- und Seenotdienst Kommando Mitte

7.6.1945 Terug naar eigenaars

7.6.1945-1946 'Seeteufel' Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge  
(W.Schuchmann manager)

1946 oorlogsbuit USSR, gedoopt 'Antey'

1946-1950 'Antey' Russisch Gouvernement /USSR

1950 hulk

1960 geschrapt

*Bronnen:*

*Nederlandse en Belgische dagbladen*

*Internetbronnen*

*Eigen materiaal*

Einde

# Boetiek BSA

BSA-magazine@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardischepen, slepers, vissersschepen, baggerschepen, slepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk (excl. verzending)
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk (excl. verzending)

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Er zijn nog enkele wenskaarten van onze eerste oplage wenskaarten te koop, bedrukt met mooie pentekeningen van Belgische schepen.

- De prijs hiervoor is nog steeds 5 € voor 5 kaarten (excl. verzending – 1,38 € binnen België)

## Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardischepen. Ons mail adres:

BSA-magazine@hotmail.com

### Vragen:

Wilfran: mail BSA-magazine@hotmail.com

Wie kan mij informatie bezorgen over de Nieuwpoortse visserij voor 1920?

## Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

BSA-magazine@hotmail.com

### **Gevraagd:**

Wilfran: mail BSA-magazine@hotmail.com

Vraagt Officiële lijsten Belgische vissersvaartuigen 1900-1939 & 1956-2004 copies of scans

Belgische Binnenvaart registers alle jaren liefst copies of scans

Liefst gratis of tegen minimumprijzen.

### **Aangeboden:**

Wilfran: mail BSA-magazine@hotmail.com

Lloyds register 1976-77 2 delen vraagprijs 40 €

Lloyds register 1987-88 3 delen vraagprijs 40 €

Lloyds register 1992-93 3 delen vraagprijs 40 €

De opbrengst is voor onze vereniging

### **Inhoud BSA-magazine 1:**

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Onze archivaris aan het woord	Blz. 4
Nieuwbouw koopvaardij schepen 2009	Blz. 4
Compagnie Africaine de Navigation S.A. (1.1920-1929)	Blz. 6
Scheepslijst n°1: Compagnie Africaine de Navigati on S.A.	Blz. 7
Op onze binnenwateren	Blz. 13
Wijzigingen in onze visserijvloot gedurende 2009	Blz. 15
Visserij in Belgisch-Congo	Blz. 16
Visserij in Belgisch-Congo	Blz. 17
Scheepslijst n°2: PEMARCO-A.P.M.-PEMARZA	Blz. 17
Wijzigingen in onze sleepbootvloot gedurende 2009	Blz. 25
Nieuwbouw sleepboten 2009	Blz. 25
Belgische sleepboten in de bres voor het Duitse 5 mast volschip "Preussen"	Blz. 25
Boetiek B.S.A.	Blz. 31
Vragen en antwoorden	Blz. 31
Gevraagd en aangeboden	Blz. 31

### **Einde van ons 1<sup>ste</sup> BSA-magazine**